
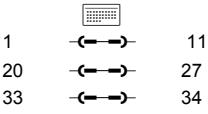




Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
1.0	<b>Vorladepumpe ASR (M15)</b>	 10 bar an "SP" 	Zündung: <b>EIN</b> (max. 60 s)	1,8-11 bar	Leitungen, Hydraulische Anschlüsse undicht, M15
2.0	<b>Rückförderpumpe/Lade- pumpe (A7/3m1)</b>	 250 bar an "SP"	Motor: <b>Starten</b>	Druck steigt schnell auf 50-110 bar, danach langsam weiter auf 150-200 bar Ladezeit max. 60 s	3.0. 23    38,0, 39,0 Hydraulische Anschlüsse undicht, Hydraulikeinheit (A7 /3)
3.0	<b>Druckspeicher</b>	 250 bar an "SP"	Motor: <b>Starten</b>	Druck steigt schnell auf 50-110 bar, danach langsam weiter auf 150-200 bar Ladezeit max. 60 s	Hydraulische Anschlüsse undicht. Druckspeicher

⚠ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

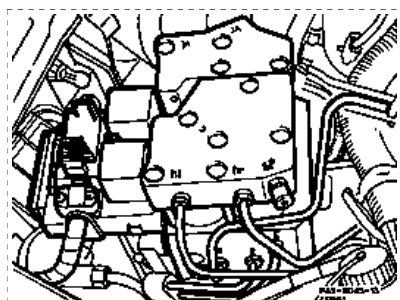


Bild 1  
Hydraulikeinheit ABS /ASR (A7 /3) Entlüfterschraube "SP"

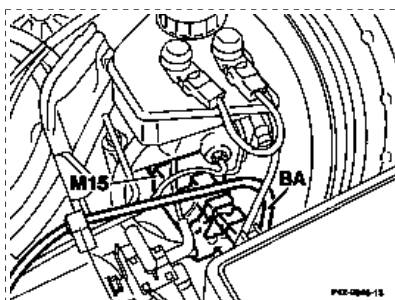


Bild 2  
M15    Vorladepumpe ASR

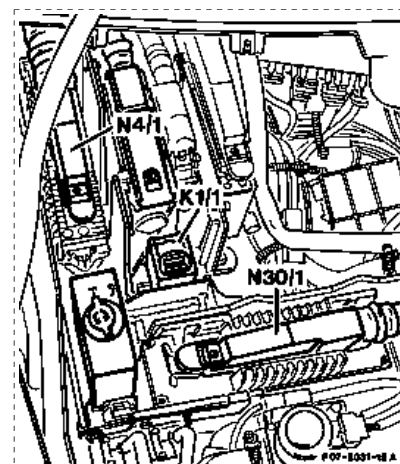


Bild 3  
N30/1 Steuergerät ABS/ASR

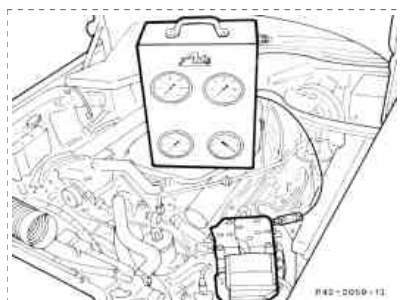


Bild 4  
Druckprüfgerät an Anschluß "SP"

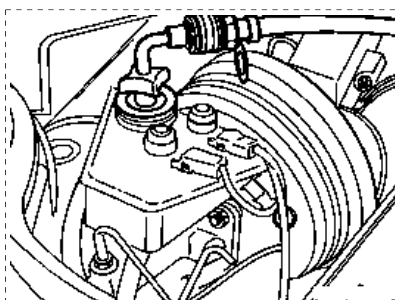


Bild 5  
Anschluß für Bremsflüssigkeits-Wechselgerät an  
Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter